AK 125/150 TTR



CONTENIDO:



REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su optimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestro ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehiculo, así como posibles problemas en su motocicleta.
eparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehiculo, así como posibles problemas en su motocicleta.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación. Akt motos podrá modificarlas sin previo aviso.





ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA (CUATRO TIEMPOS)

AKT Motos
Recomienda

Mobil®

Super + 4T
SAE 20w50

JASO MA SAE 20W50
API SG

ACEITE DE CAJA 4T

Para verificar el nivel de aceite coloque su motocicleta en posición horizontal para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta totalmente fría.
Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2000 Km).

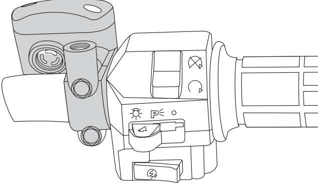


Cantidad aceite: 900 cc

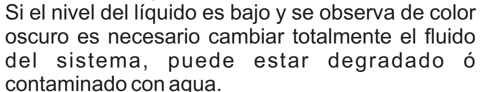
JASO MA SAE 20W50 API SG



FRENO DELANTERO



El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica. Esta revisión es sólo visual para determinar en que estado se encuentra.
Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema, puede estar degradado ó contaminado con agua.



Si el nivel del líquido es bajo revise primero el estado de las pastillas antes de adicionar líquido nuevamente. Tipo DOT4 (recomendado) hasta completar el nivel óptimo.

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente.

Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.

⚠ ATENCIÓN

El cambio de líquido de frenos debe hacerse cada año. Como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

INSPECCIÓN DE LAS PASTILLAS DELANTERAS

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente. Si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
- Desgaste de las pastillas.
- Dureza de la manigueta del freno delantero.

Línea límite

⚠ ATENCIÓN

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes.

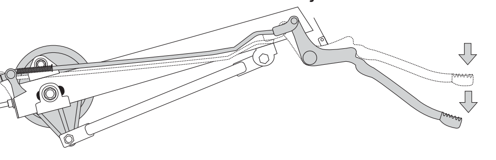
Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.



FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha al lado del reposapíe.

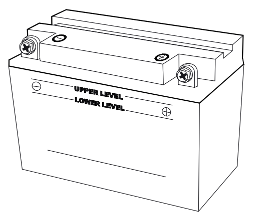
Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe de ajustar.



CÓMO AJUSTAR EL FRENO.

- Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
- Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
- Suelte y verifique que el pedal tenga un recorrido normal.
- Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, dirijase al Centro de Servicio Técnico más cercano para que revisen las bandas.

BATERÍA



La AK 125/150 TTR posee una batería de **12V-6.5A,** se encuentra ubicada en el lado izquierdo.

Verifique el nivel electrolíto de cada celda periódicamente, este se debe encontrar entre los niveles superior e inferior demarcados en la batería, en caso de que alguna celda tenga el nivel bajo, adicione agua destilada. El agua de grifo no es sustituta del agua destilada, usarla reducirá la vida útil de la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

- No agregue ácido después de la carga inicial.
- Después de la carga inicial, siempre agregue agua destilada debido a que ésta es la que se evapora y no el acido.
- Cárguese sólo en los Centros de Servicio Técnico autorizados por AKT.
- Evite el contacto con los líquidos de la batería principalmente en los ojos ó en cualquier parte del cuerpo, si llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua, y acuda inmediatamente al centro de salud mas cercano.

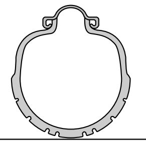
DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS

La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con una plan para la disposición final de las baterias, la recoleción se realiza a través de nuestros centros de servicio tecnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.



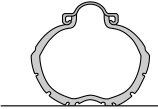
LLANTAS

Revise la presión de las llantas periódicamente para alargar su vida útil. Si hay demasiada presión la llanta se desgastrá por la parte central y al frenar rebotará, si la presión es baja se desgatará por los lados y al frenar el las curvas podrá deslizar. En cualquiera de los dos casos el frenado no será efectivo.

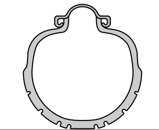




Mucha Presión



Poca Presión



Presión Ideal

⚠ ATENCIÓN

Compruebe el estado y presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo de llantas recomendado para la AK125/150 TTR

DELANTERA	26 PSI
TRASERA	28 PSI
TRASERA con pasajero	32 PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.



PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

⚠ ATENCIÓN

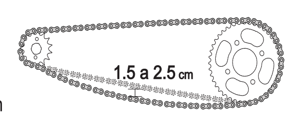
Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta, compruebe la profundidad del relieve de las llantas, el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando observe que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS.

- Tipo doble proposito. (On- Off Road).
- Dimensiones:

Delantera: 90/90-19
Trasera: 110/90-17

CADENA DE TRANSMISIÓN

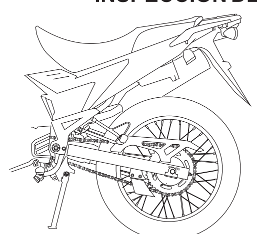


La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esto se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla bajo observación constante.

Es importante revisar la tensión por lo menos una vez a la semana; basta con sostenerla en el gato lateral para observar que no presente la tensión muy alta o muy baja. Si se encuentra demasiado floja o apretada podría causar daños a la motocicleta o incluso a su usuario.

Si llegase a romperse o enredarse debe acercarse a un Centro de Servicios Autorizado AKT para su reparación.

INSPECCIÓN DE LA CADENA



Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

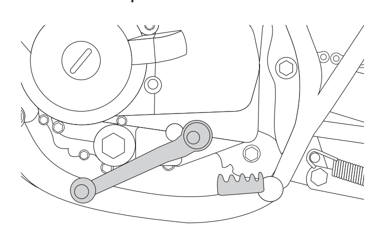
- Pare su motocicleta sobre el soporte lateral (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia

abajo abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 15-25 mm. aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario acercarse a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado para su adecuado mantenimiento.

PALANCA DE CAMBIOS



La AK 125/150 TTR viene equipada con una caja de cambios de 5 velocidades que opera según la gráfica, la palanca de cambios se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar. Cada vez que se seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo para disminuir. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.





FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra ubicado en la cavidad central del chasis.
Si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Cambie el filtro de aire como se indica a continuación.

- Retire la tapa lateral izquierda y derecha
- Retire la silla de la motocicleta
- Realice el cambio del filtro y arme nuevamente.

NOTA: el filtro de aire se debe cambiar cada 6.000 kilómetros, o cada 3.000 kilómetros si el terreno es polvoriento.



CHOKE

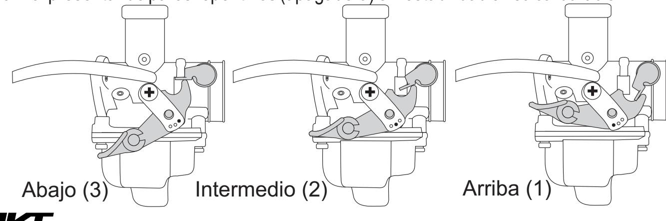
El choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

Modo de empleo:

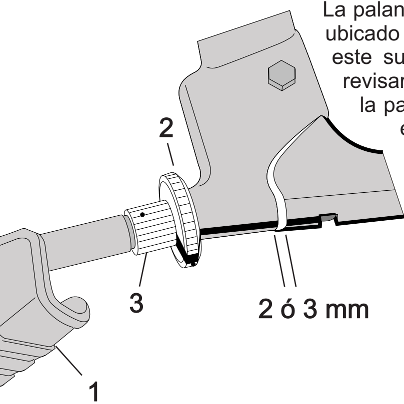
Subir la palanca de choke o de estrangulación (1), prender la moto y bajar la palanca a la posición intermedia (2), dejar durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto calienta, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial (3) antes de poner en marcha la motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

Si el choke se deja en posición arriba (1) o intermedia (2) la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagadera) e inestabilidad en su carburación.



AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH



La palanca de embrague o clutch se encuentra ubicado en el extremo izquierdo del manubrio, este suele destensionarse, por lo cual debe revisarse periódicamente, el ajuste normal de la palanca es un juego de 2 a 3 milímetros entre la palanca y la base.

CÓMO AJUSTAR LA PALANCA.

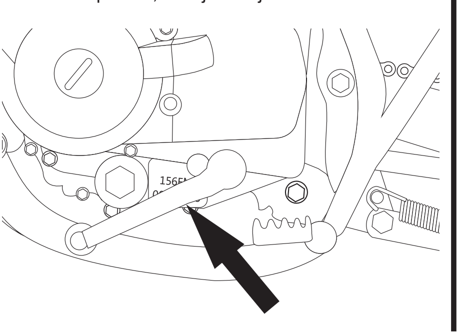
- Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
- Desapretar la contratuerca (2).
- Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
- Apretar la contratuerca (2).
- Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR:

El número de motor de la AK 125/150 TTR se encuentra ubicado en la carcaza izquierda, debajo del eje de cambios.





UBICACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS:

El número de chasis de la AK 125/150 TTR se encuentra ubicado en la parte frontal del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.



PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehiculo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.
Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Ficha técnica AK 150 TTR	
Motor	CGR 4T OHV
Cilindrada	149 cc
Relación de compresión	9.0:1
Potencia máxima	11.56 Hp @ 8000±500 RPM
Torque máximo	10.5 N.m @ 7000±500 RPM
Arranque	Eléctrico y a Patada
Encendido	CDI
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	"UnikShock"
Frenos (delantero y trasero)	Disco/Tambor
Rueda delantera	90/90-19 doble propósito
Rueda trasera	110/90-17 doble propósito
Largo X ancho X alto	2.080x780x1170 mm
Peso vacío	120 kg
Capacidad tanque	10.26L (2.71Gal)
Reserva	0.8L (0.21Gal)
Máxima velocidad km/h	95
Procedencia	China ensamblada en Colombia
Garantía	15 meses o 20.000 kilómetros

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Ficha técnica AK 125 TTR	
Motor	CGR 4T OHV
Cilindrada	125 cc
Relación de compresión	9.5:1
Potencia máxima	10.34 Hp @ 8000±500 RPM
Torque máximo	9.3 N.m @ 7000±500 RPM
Arranque	Eléctrico y a Patada
Encendido	CDI
Suspensión delantera	Telescópica hidráulica
Suspensión trasera	"UnikShock"
Frenos (delantero y trasero)	Disco/Tambor
Rueda delantera	90/90-19 doble propósito
Rueda trasera	110/90-17 doble propósito
Largo X ancho X alto	2.080x780x1170 mm
Peso vacío	120 kg
Capacidad tanque	10.26L (2.71Gal)
Reserva	0.8L (0.21Gal)
Máxima velocidad km/h	95
Procedencia	China ensamblada en Colombia
Garantía	15 meses o 20.000 kilómetros

GASOLINA

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

⚠ PRECAUCIÓN

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede, lave inmediatamente con abundante agua.

⚠ ATENCIÓN

Nunca adicione gasolina al deposito cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, éste necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

NOTA: Todos nuestros modelos estan diseñados para utilizar gasolina corriente, sin embargo para un mejor desempeño del motor AKT motos recomienda utilizar gasolina extra en la AK 125 TTR dado que la realción de compresión es de 9.5:1,en la AK 150 TTR puede utilizar gasolian corriente.



ACEITE DE CAJA
(4 Tiempos)



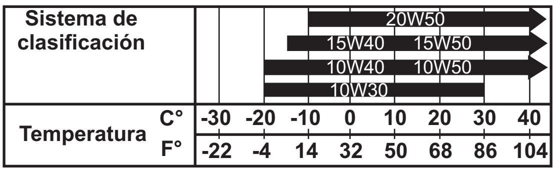
Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

Especificaciones del aceite de motor

Sistema de clasificación	Grado
API	SG o Superior
SAE	20W-50

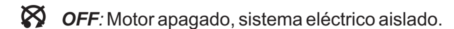
JASO MA SAE 20W50
API SG

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.



SWITCH DE ENCENDIDO:

El switch de encendido tiene dos posiciones:



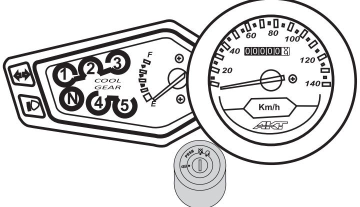
***OFF**:* Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

***ON**:* Motor encendido, Equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

PUSH

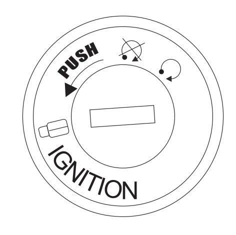
IGNITION

LLAVE



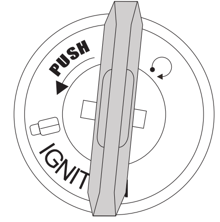
⚠ ADVERTENCIA: No deje el swicht en posición ON con el motor apagado, ya que puede disminuir la vida útil de su batería.

SEGURO DE DIRECCIÓN.

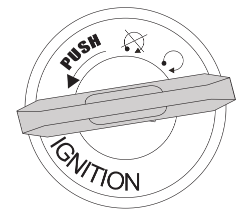


El seguro de dirección se encuentra ubicado en el switch de encendido de la moto.

La dirección sólo se bloqueará con el manubrio en la posición extrema izquierda girando la llave hacia la posición de bloqueo ejerciendo presión hacia abajo.



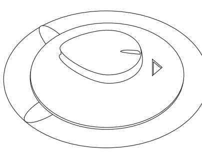

POSICIÓN SIN BLOQUEO



POSICIÓN CON BLOQUEO

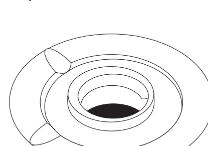


TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE



Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

- Gire la pestaña que cubre el switch de la tapa del tanque de gasolina.
- Introducir la llave en la ranura del switch y girarla en el sentido de las manecillas del reloj.
- Levantar la tapa sin retirar la llave hacia arriba, proceder a llenar el tanque.
- Para cerrar la tapa de combustible inserte la tapa asegurandose de que la flecha mire hacia adelante, encaje en el orificio del tanque, devuelva la llave a su posición inicial, retírela y cierre la pestaña protectora del switch.



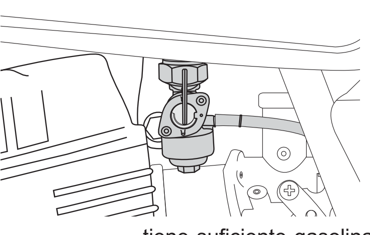
⚠ IMPORTANTE

No llene en exceso el tanque de gasolina, puede salpicar y ocasionar daños o producir un accidente.
Use gasolina corriente





GRIFO DE GASOLINA

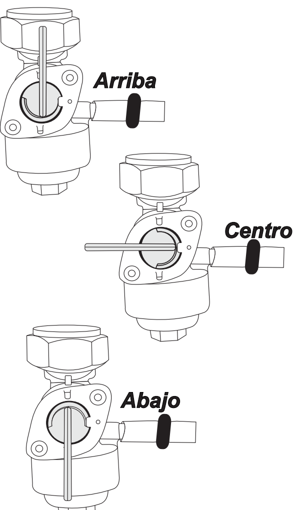


El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina.

Arriba**:** Posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.

Centro**:** Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

Abajo**:** Posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.





FUNCIONES COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO

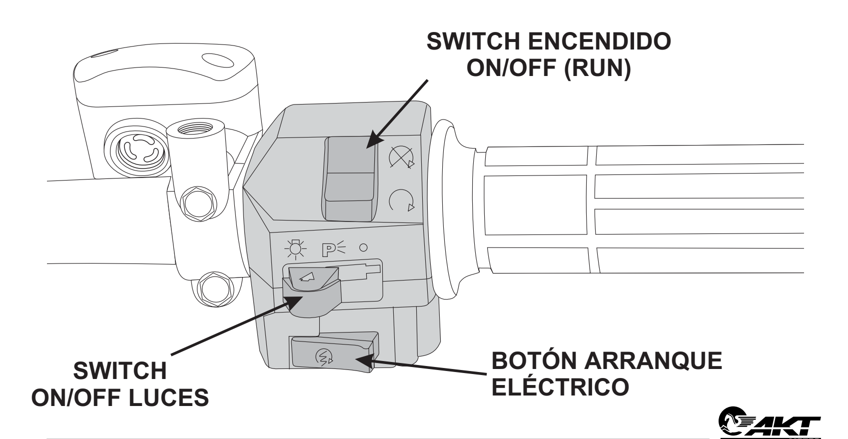
SWITCH CAMBIO CAMBIO DE LUCES

DIRECCIONALES

PITO



COMANDO DERECHO



SWITCH ON/OFF LUCES
Este switch tiene tres posiciones:

Posición abajo:
Las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.

Posición intermedia:
Luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.

Posición arriba:
Las luces del tablero, pilotos, farola y stop se encenderán.

Cambio De Luces:
El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición superior:
En esta posición se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

Posición inferior:
En esta posición se enciende la luz baja.

PITO:
Presione el botón del pito para pitar.

BOTÓN DE ARRANQUE:
Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.



DIRECCIONALES:
Este switch tiene tres posiciones.

Posición Izquierda:
Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha:
Se usa cuando se desea a girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central:
Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.
Este switch se debe posicionar manualmente.

Switch encendido On/Off (Run):
Este elemento da la posibilidad de encender o no la motocicleta.

No es posible encenderla.

La motocicleta enciende sin problema



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

VELOCÍMETRO

ODÓMETRO

PILOTOS DIRECCIONALES

PILOTO ALTA

PILOTO NEUTRA



RECOMENDACIONES PARA LOGRAR UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL VEHÍCULO

Para lograr que su motocicleta AK 150 125/TTR tenga un excelente desempeño siga estas recomendaciones:

- ✓ Lea y siga detalladamente el manual de garantía del vehículo, en el encontrará aspectos importantes para el cuidado de su motocicleta.
- ✓ Siga la instrucciones para un despegue adecuado del motor (remítase al manual de garantía)
- ✓ Use solo el lubricante recomendado por el fabricante.
- ✓ Cambie el aceite de motor en cada revisión gratuita y obligatoria.
- ✓ No realice cambios que alteren el estado original de la motocicleta.
- ✓ Cambie el filtro de aire en el kilómetraje estipulado, de lo contrario el motor se podría ver afectado



CUADRO DE MANTENIMIENTO

Verificación y mantenimiento periódico	500-1000				3000-3500				5500-6000				8000-8500			
	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C
Aceite motor				●				●				●				●
Aceite de suspensión																
Rodamientos de dirección	●		●		●		●		●		●		●		●	
Eje rueda delantera y trasera		●	●			●	●			●	●			●	●	
Revisión de freno delantero y trasero	●		●		●		●		●		●		●		●	
LÍquido de frenos	●				●				●				●			
Llanta delantera y trasera (presión de aire)	●		●		●		●		●		●		●		●	
Eje y buejes de tijera		●	●			●	●			●	●			●	●	
Cadena		●	●			●	●			●	●			●	●	
Pasadores motor			●				●				●				●	
Tuercas, tornillos y pasadores en general			●				●				●				●	
Guayas y cables		●	●			●	●			●	●			●	●	
Sistema de embrague	●		●		●		●		●		●		●		●	
Batería	●		●		●		●		●		●		●		●	
Bujía	●		●		●		●		●		●		●		●	
Holgura de válvulas	●		●		●		●		●		●		●		●	
Carburador		●	●			●	●			●	●			●	●	
Filtro de aire	●				●							●	●			
Filtro aceite (Tamiz)		●				●				●				●		
Llave de gasolina		●				●				●				●		
Válvula EAR	●				●					●	●		●			

Verificación y mantenimiento periódico	10500-11000				13000-13500				15500-16000				18000-18500			
	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C
Aceite motor				●				●				●				●
Aceite de suspensión								●								
Rodamientos de dirección		●	●		●		●		●		●		●		●	
Eje rueda delantera y trasera		●	●			●	●			●	●			●	●	
Revisión de freno delantero y trasero	●		●		●		●		●		●		●		●	
LÍquido de frenos	●							●	●				●			
Llanta delantera y trasera (presión de aire)	●		●		●		●		●		●		●		●	
Eje y buejes de tijera		●	●			●	●			●	●			●	●	
Cadena		●	●			●	●			●	●			●	●	
Pasadores motor			●				●				●				●	
Tuercas, tornillos y pasadores en general			●				●				●				●	
Guayas y cables		●	●			●	●			●	●			●	●	
Sistema de embrague	●		●		●		●		●		●		●		●	
Batería	●		●		●		●		●		●		●		●	
Bujía				●	●		●		●		●		●		●	
Holgura de válvulas	●		●		●		●		●		●		●		●	
Carburador		●	●			●	●			●	●			●	●	
Filtro de aire				●	●							●	●			
Filtro aceite (Tamiz)		●				●				●				●		
Llave de gasolina		●				●				●				●		
Válvula EAR	●					●	●		●				●			

V: verificar, L: limpiar, A:ajusar, C: cambiar

